

Genk, 11 december 2017 – Portavida, de welzijnsite aan de Weg naar As, blijft inzetten op duurzaam woon-werkverkeer. Na deelname aan de Testkaravaan en acties om carpoolen te stimuleren, gaat het nu van start met een derde initiatief: het aanbieden van elektrische fietsen voor woon-werkverkeer. Vanmorgen kwamen maar liefst 79 medewerkers hun fiets afhalen.

Het initiatief om elektrische fietsen in bruikleen te geven aan de medewerkers is het gevolg van een enquête rond vervoersgedrag. *“Uit die rondvraag bleek dat bijna 90 procent van de medewerkers op Portavida als bestuurder met de auto naar het werk komt, terwijl het Vlaams gemiddelde 65,84 procent bedraagt. Dat cijfer willen we absoluut naar beneden krijgen.”* stelt Jos Aben, voorzitter van de stuurgroep Portavida. *“We stelden ook maatregelen voor om het autosolisme terug te dringen. Op de vraag of ze met de fiets naar het werk zouden komen als ze een elektrische fiets ter beschikking kregen, antwoordden honderd mensen bevestigend.”*

“Daarop hebben we een pendelfondsdossier ingediend. Want voor initiatieven die tot doel hebben om het aantal autoverplaatsingen bij het woon-werkverkeer te verminderen, ontvangen we subsidies van het Pendelfonds van de Vlaamse overheid. Een van de acties in het project is het ter beschikking stellen van elektrische fietsen voor woon-werkverkeer.”

Vijf organisaties tekenden hierop in: het Wit-Gele Kruis Limburg, het Zorgbedrijf Ouderenzorg Genk, vzw Alternatief, Pleegzorg Limburg en OCMW Genk, goed voor de bestelling van maar liefst 79 elektrische fietsen. *“Een resultaat waar we uiteraard zeer tevreden mee zijn. Als de bouw- en wegenwerken voltooid zijn, zal Portavida een autoluwe site zijn. De elektrische fiets is hier dus zeker op zijn plaats. En als we kijken naar de manier waarop deze e-fietsers voordien de trip naar het werk deden, dan zien we dat 71 procent van hen is overgestapt van de wagen, een groot succes dus.”*

De gebruikers gaan het engagement aan om minstens 80 procent van hun woon-werkverkeer met die fiets af te leggen. Maar daarvoor krijgen ze dan ook heel wat in de plaats. Ria Grondelaers, voorzitter OCMW Genk *“De gebruikers krijgen de fietsen in bruikleen, niet enkel voor woon-werkverplaatsingen, ze mogen ‘m ook privé gebruiken. De fietsen zijn voorzien van fietstassen, zijn verzekerd tegen schade en diefstal, en ze komen met een onderhoudscontract.”* Met dit project zet Portavida de medewerkers niet alleen in beweging, het werkt ook nog eens samen met de sociale economie. *“Fietsbasis van vzw De Springplank levert de 79 fietsen en staat in voor het onderhoud ervan. Na drie maanden geven ze alle fietsen een eerste check-up, maar ook als er tussendoor herstellingen moeten worden uitgevoerd, kan je bij hen terecht. Dat Fietsbasis op termijn een bijkomende vestiging in Genk hier op Portavida opent, maakt dat de service naar de medewerkers toe alleen maar groter wordt.”* De bijhorende fietstassen zijn eveneens duurzaam; *Flagbag* heeft promomateriaal zoals vlaggen en spandoeken herwerkt tot unieke exemplaren.

“Rijplezier, gebruiksgemak, files vermijden, het financiële plaatje, ... de voordelen van de elektrische fiets zijn talrijk.” ziet Daphne Peymen, mobiliteitsverantwoordelijke Wit-Gele Kruis Limburg. *“En last but not least: de bijdrage aan de gezondheid van mens en milieu. Tien medewerkers op ons hoofdkantoor waren meteen enthousiast. Dat zijn 10 fittere medewerkers, 10 auto's minder in het verkeer en 10 keer minder CO²-uitstoot. Daar kunnen we alleen maar achter staan.”*

Getest en goed bevonden

Karen heeft net haar elektrische fiets in ontvangst genomen: *“Ik woon op 12 kilometer van het werk. Een afstand die net te ver is om dagelijks met een gewone fiets te doen. Maar met een elektrische fiets is dat goed te doen. Vorig jaar kon ik er eentje testen tijdens de Testkaravaan op Portavida en ik was meteen verkocht. Tijdens het leermoment daarnet heb ik nog enkele nuttige behendigheidsstips meegekregen, dus ik zie het helemaal zitten.”*

Ook Véronique is enthousiast: *“Je bespaart niet alleen op benzine, verzekering en taks, maar ook op een tweede auto. Da's niet niks!”*

Nele heeft net het testparcours afgelegd en is vastbesloten: *“Bij het volgende intekenmoment in februari vraag ik ook een elektrische fiets aan. Sinds enkele maanden ga ik regelmatig op huisbezoek met een elektrische dienstfiets. Ik had nooit gedacht dat ik er zo verknocht aan zou geraken. M'n energiepeil vliegt de hoogte in!”*

Einde persbericht